

常磐線復旧工事の動き



各工区の進捗状況について

新地南工区(ユニオン建設)

橋りょうの上部工の一部が完了しました！

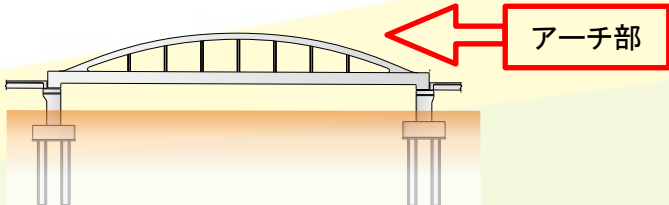
新地南工区におきまして、濁川と砂子田川に架かる2つの橋りょうの上部工の一部が完了しました。

濁川橋りょうでは、列車が通る部分となるスラブのコンクリート打設を終え、今後橋面の工事を行いません。砂子田川橋りょうも今後橋面の工事を行っていきます。

常磐線早期復旧に向け、皆様のより一層のご協力をよろしくお願いいたします。

工事の作業風景！

②の写真は、砂子田川に架かる、ランガー橋において、アーチ部の施工に向けた足場工を行っている様子です。



①橋りょうの上部工の様子(濁川)



②橋りょうの足場工の様子(砂子田川)



新地工区(大林組)

高架橋の一部が完了しました！

新地町から山元町へかけて工事を担当する、新地工区での高架橋の一部が完成いたしました。

新地工区は工事区間内で15連の高架橋工事を行っており、12月に梁のコンクリートを打設し始めてから、約4ヶ月の期間で6連の高架橋を施工いたしました。

今後も高架橋の構築工事を進め、一日も早い常磐線の復旧へむけて安全に工事を進めてまいりますので、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工事の作業風景！

写真は、高架橋の梁構築のため、足場及び支保工の組立作業をしている様子です。高架橋上部において、鉄筋の組立作業を行っています。

高架橋構築後の様子



高架橋の梁構築工事の様子

