

常磐線復旧工事の動き

相馬・浜吉田間 2016年12月末までに運転再開前倒し!!



駒ヶ嶺方面

浜吉田方面

常磐線Topics!

軌道工事で分岐器を設置しました！

新地駅構内は上り線と下り線の電車の行き違いができるように線路が2本あります。しかし、駅の1本であるため、駅構内の2本の線路にそれぞれ電車が進行できるようにするためには分岐器(ぶんぎき)といった線路を分岐させる設備が必要となります。写真は11月に設置が完了した新地駅の分岐器の写真です。みなさんもテレビなどで見たことはあるのではないのでしょうか。



(乗換こ線橋から撮影)



(軌道面から撮影)

新地駅乗換こ線橋の工事完了！駅舎の工事開始！

8月から実施していましたが乗換こ線橋の本体工事が11月に完了しました。乗換こ線橋は、新地駅のデザインコンセプトである、“美しい海と山に囲まれた新地町の風景と調和する駅”に基づき、海の透明感や爽やかさを表現するために“白系”の色を基調としています。これからご利用していただける方々に愛着を持っていただけたら嬉しい限りです。今後、乗換こ線橋では2016年2月からエレベーターの設置を行う予定としています。



乗換こ線橋



駅舎の杭工事中

護岸工事が始まりました！

三滝川橋りょうの構築の際に必要な仮設設備のために、一時的に河川護岸の撤去を行っていましたが、橋りょうの構築が完了したため、今月から護岸の復旧工事に着手しました。護岸工の形状は、福島県で計画している前後の形式と合わせ、コンクリートブロックを積み上げたブロック積擁壁の構造としており、2016年の1月に完成予定です。写真は護岸工事の着手前後の状況写真です。



着手前の状況



着手後の状況